

SERVICIOS DE INGENIERÍA





NUESTRA EMPRESA

Oriunda de la provincia de Entre Ríos, Lemiro Pablo Pietroboni S.A. es una empresa de Ingeniería y Construcción con más de 60 años de experiencia en la ejecución de obras de diversa especialidad y complejidad, abarcando el sector vial, ferroviario, aeroportuario, hidráulico, civil, acueductos, puentes, electromecánico, movimientos de suelo, construcción de gasoductos, minería metalífera y no metalífera y obras de fibra óptica entre otras, además del desarrollo de Ingeniería.

Tenemos presencia operativa en las provincias de Salta, Catamarca, Misiones, Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, Neuquén y Buenos Aires, manifestando una importante inserción en el país que nos permite poder movilizar infraestructura dentro del territorio nacional. Cómo así también en Uruguay donde operamos en los departamentos de Paysandú, Río Negro, Maldonado, Salto, Tacuarembó, Soriano, Montevideo y Canelones.

Certificados por ISO 9001:2015 bajo el alcance "Gerenciamiento de contratos de obras civiles, viales y ferroviarias"



GRUPO PIETROBONI



SERVICIOS

Servicios de Ingeniería es una Unidad de Negocios del **Grupo Pietroboni**. Cuenta con bases operativas en distintas regiones, lo que nos permite tener presencia y estructura sólida, logrando agilizar las tareas de relevamiento necesarias.

Dada nuestra amplia **experiencia** en análisis y ejecución, logramos estudiar con una visión integradora los distintos proyectos en los que trabajamos. Abarcando desde la logística integral para materializar la obra hasta el análisis de impacto económico.

3

Países

Argentina
Uruguay
Paraguay

+45

Profesionales

Somos un **equipo** multidisciplinario que permite desarrollar soluciones en una gran variedad de rubros.

+30

Proyectos Ejecutivos

Dado el know how y la vasta **experiencia** en la elaboración de proyectos de obras propias, desarrollamos una unidad de negocios para brindar soluciones en proyectos viales, ferroviarios y de infraestructura.

+10

Laboratorios

Contamos con **laboratorios** de suelo, asfalto y hormigón, montados y operativos. Y, con 16 equipos de topografía operando en la región



SERVICIOS QUE OFRECEMOS

➤ SERVICIOS PRE-PROYECTO

- Estudios previos de viabilidad e informativos.
- Estudios de prefactibilidad y factibilidad.
- Planes estratégicos.
- Estudios económico-financieros de inversiones.
- Ingeniería Conceptual (Front End Engineering Design)

➤ SERVICIOS DE RELEVAMIENTO PREVIO

- Relevamientos topográficos.
- Geotecnia (Estudios de suelos).
- Relevamiento preliminar en zona de obra.
- Relevamiento de interferencias.

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

➤ DISEÑO DE PROYECTOS

- Anteproyectos.
- Proyectos básicos.
- Cálculo hidrológico.
- Diseño hidráulico.
- Estudios para el control de erosión y defensas costeras.
- Sistemas de drenaje.
- Diseño y Cálculo de fundaciones.
- Diseño estructural.
- Diseño de superestructura de puentes viales y ferroviarios.
- Diseño geométrico (Trazado).
- Diseño planialtimétrico.
- Proyectos de trazado y construcción.
- Diseño de paquete estructural.
- Diseño de arquitectura básica y de detalle.
- Modelado 3D.
- Memoria de cálculo.
- Memoria de detalle.
- Memoria constructiva.
- Cómputo
- Presupuesto.

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

➤ ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS

- Estudio de alternativas.
- Programa de seguridad e higiene.
- Estudios socioeconómicos.
- Estudios de tránsito.
- Evaluación de estado del pavimento.
- Ingeniería ambiental.
- Plan de QA (calidad).
- Planificación (Equipos / Mano de obra / Insumos).
- Adaptación de proyectos a normativa nacional.
- Análisis estratégico de metodología constructiva y materiales (económico/financiero).



RUBROS

- Vial
- Vial en Montañana
- Ferroviario
- Estructural Puentes
- Estructural Civil (Edilicias)
- Saneamiento
- Infraestructura para minería
- Hidráulico
- Aeroportuario
- Telecomunicaciones (Fibra Óptica)
- Parques Eólicos
- Parques Solares

PROYECTOS RELEVANTES

AEROPORTUARIO INTEGRAL

AEROPUERTO CONCORDIA

MONTO DE OBRA: USD 29.000.000

- **LADO AIRE**

2.000 m de pista + calle de rodaje

14.400 m² Plataforma para aeronaves

Balizamiento + Señalización horizontal

- **LADO TIERRA**

Torre de control + Edificio Anexo: 560 m²

Terminal de pasajeros: 2.450 m²

Edificio de PSA: 470 m²

SEI (Contra Incendio): 220 m²

Área técnica (instalaciones): 450 m²

Planta de combustible: 3 Tk (70.000 Litros)

DEFENSA HIDRÁULICA PARANACITO

MONTO DE OBRA: USD 10.860.771

Tablestacado: 500 ml

Terraplén con refulado: 900.000 m³

Movimiento de suelo: 200.000 m³

Hormigón: 5.000 m³

Estación de bombeo + compuertas

Estudios: Hidráulico, Geotécnico, Modelación Hidrodinámica

Bidimensional, Elaboración de Plan de Acción durante la
Emergencia (P.A.D.E.).

Iluminación

HIDRAULICO



FERROVIARIO

RENOVACIÓN DE VÍAS - SALTA

MONTO DE OBRA: USD 116.542.693

Geografía precordillerana - 145 km Renovación de vía

5 Puentes nuevos

Alcantarillas: 390 módulos

Obras de protección hidráulica

40.000 m3 gaviones

150 disipadores de energía

24 ADVs (aparatos de vía)

700.000 m3 movimiento de suelo

63 PAN (pasos a nivel)

Tunnel liner

Fibra Óptica

Estudios: Hidráulico + Hidrológico, Ambiental, Socioeconómico.

Comitente: ADIF

AUTOVÍA RUTA 5 CREMA F - FLORIDA - URUGUAY

MONTO DE OBRA: USD 69.855.426

26 km de Autovía (duplicación de calzada)

3 km calzada colectora

2 zonas de travesía urbana

4 Puentes carreteros

1.500 ml de alcantarillas

Iluminación de toda la traza

Cruces peatonales

Zona de Estacionamiento para camiones

3 Intersecciones viales + 5 Retornos

Estudios: Hidráulico + Hidrológico, Tránsito, Alternativas estructurales HDM4, Topografía, Geotecnia (vial + puentes)

VIAL

VIAL EN MONTAÑA

INGENIERÍA INTEGRAL

Hidráulico
Vial
Estructural
Arquitectura

RUTA NACIONAL N°51 - SALTA

MONTO DE OBRA: USD 29.506.076

18 km de ruta

200.000 m³ de voladura

Señalización horizontal + vertical

Estudios: Topografía, Geotecnia, Medioambiente, Socioeconómico, Tránsito, Diseño de paquete estructural (San Antonio de los Cobres)

Dificultad: Camino de montaña a **3.800 m altura.**

AV. COSTANERA SOBRE ISLA DEL PUERTO - ENTRE RÍOS

MONTO DE OBRA: USD 38.512.260

1 Puente de Grandes Luces: 210 ml (7 luces de 30ml)

Camino: 3,65 km

Terraplén con refulado de arena: 1.550.000 m³

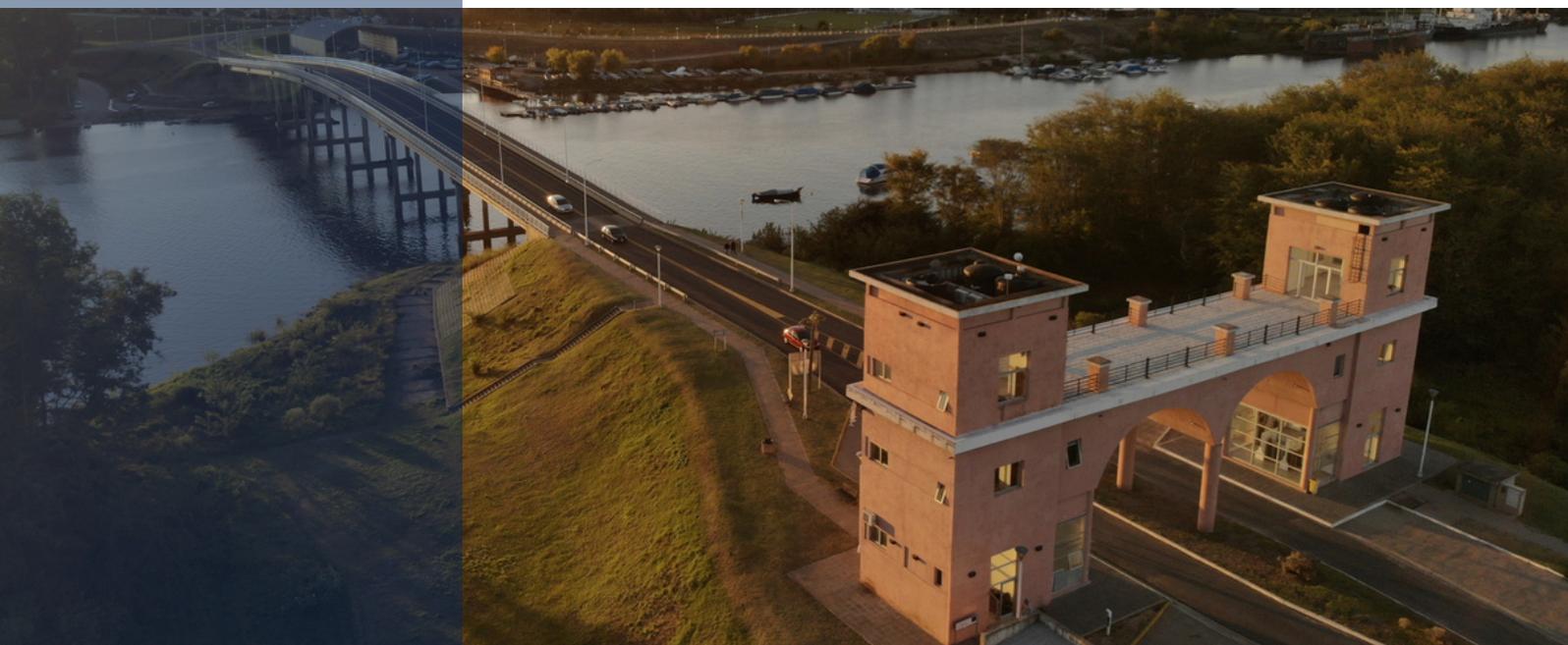
Protección contra erosión (tipo flex mat): 8.000 m²

Señalización Vertical + Horizontal

2 Edificios comerciales (locales paradores)

1 Edificio de Acceso (portal de ingreso)

Estudios: Medioambiental, Tránsito, Hidráulico + Hidrológico, Erosión, Parquización.





VALORES



ESTAMOS COMPROMETIDOS

Nos sentimos parte de un mismo equipo. Formar parte de él nos enorgullece. Nos hacemos responsables de lo que hacemos.



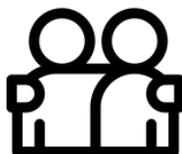
RESOLVEMOS

Somos proactivos y ágiles en llevar soluciones. Seguimos los temas hasta el final.



TENEMOS EMPUJE

Vamos para adelante. Le ponemos energía al trabajo



LA GENTE NOS IMPORTA

Somos compañeros y nos tratamos bien. Si alguien tiene un problema, lo apoyamos y lo acompañamos.



ACTUAMOS CON HUMILDAD

Buscamos desempeñar nuestro trabajo sin soberbia. Pensamos que los demás siempre tienen algo para aportar.

ANTECEDENTES

21 PROYECTOS

FERROVIARIOS

5

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
Tolar C14 - BCyL (Renovación de Vías)	ADIF	Trocha Métrica: 26.8 km renovación de vías, durmientes de madera + Estación Ferroviaria + 4 Curvas
Ramal C - Tostado Tramo 5	ADIF	Trocha Métrica: 62,5 km - 4 Estaciones FFCC + 1.200 m Vía 2da + 5 ADVs nuevos + 12 PAN rurales + 2 PAN Urbanos.
LP 26 METAN 1 - Ramal C15	ADIF	Trocha métrica: 104 km + 8 ADV's + 49 PAN + 680k m3 mov suelo + 260 módulos de alcantarillas + 20 k m3 gaviones + 120 disipadores de energía.
LP35 METAN 2	ADIF	Trocha Métrica: 40,2 km + 16 ADV's + 14 PAN + 127 Mod. Alcantarillas + 29 Disipadores de Energía + 20 k m3 Gaviones + Tunnel liner.
Paso a nivel Junín	ADIF	1000 m3 pilotes + estación de bombeo + puente ferroviario + 1 PAN + Obras de adecuación espacio público + iluminación

AEROPUERTOS

1

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
AEROPUERTO CONCORDIA	UEP - ER	Integral (Torre de control + Edificio: 5000 m ² + Pista: 2000 ml)

VIAL MONTAÑA

1

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
RN 51 (SALTA)	DNV	18 km de camino en montaña a 3.800 m de altura



VIAL CREMA

6

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
CREMA 313 A- Mza	DNV	115 km
CREMA 509 (RN12) - ER	DNV	122 km
CREMA 506 (RN127) - ER	DNV	260 km
Malla 1 (RP11) - ER	DPV - ER	175 km
CREMA 314 (RN188) - Mza	DNV	160 km
CREMA 313 B (RN40 y RN143) - Mza	DNV	190 km



VIAL AUTOVIA Y AUTOPISTA

1

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
CREMA F UY (RN 5)	MTOP Uy	26 km de Autovía + 2 zonas de travesía urbana + 4 Puentes carreteros

VIAL

3

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
RP5	DPV - ER	Obra Básica y pavimento: 45km +4 Puentes
Circunvalación Marcos Juárez	DPV (Cba)	3.5 km obra básica + PAN con barreras Automáticas
RP12	DPV (Cba)	29 km + Puente + 1300 m alcantarillas

HIDRAULICAS Y PROTECCION

3

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
Avenida costanera sobre Isla del Puerto	DPV - ER	1.5MM m3 Refulado + 2700 m3 H° + Puente 210 ml + 3 km camino
Defensa Paranacito	DPH - ER	1.200 ml Tablestacado y Estación de bombeo
Muelles C del U	Inst. Port. Prov	Muelle 3 y 4

SANEAMIENTO

1

Obra	Comitente	Desarrollo de obra
Basural Concordia	MADS	Módulo de saneamiento (15.6 ha) + 320m2 de edificios + diseño de playa de maniobras



CONTACTO



SUCURSALES

CASA CENTRAL

J. J. Bruno 2725
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
info@lppietroboni.com.ar
proyectos@lppietroboni.com.ar
+54 3442 44-2525

SUCURSAL URUGUAY

Av. de las Américas N° 2451
Paysandú
República Oriental del Uruguay
contacto@gofinal.uy
+598 4720 2198



SEDES COMERCIALES

Maipú 939 - Oficina 33
CABA
Argentina.

Córdoba 538 - Piso 2 "B"
Paraná
Entre Ríos, Argentina.

Bartolomé Mitre 1376 -
Apto 401
Montevideo, Uruguay.

WEB



BROCHURE
GRUPO LPP



