

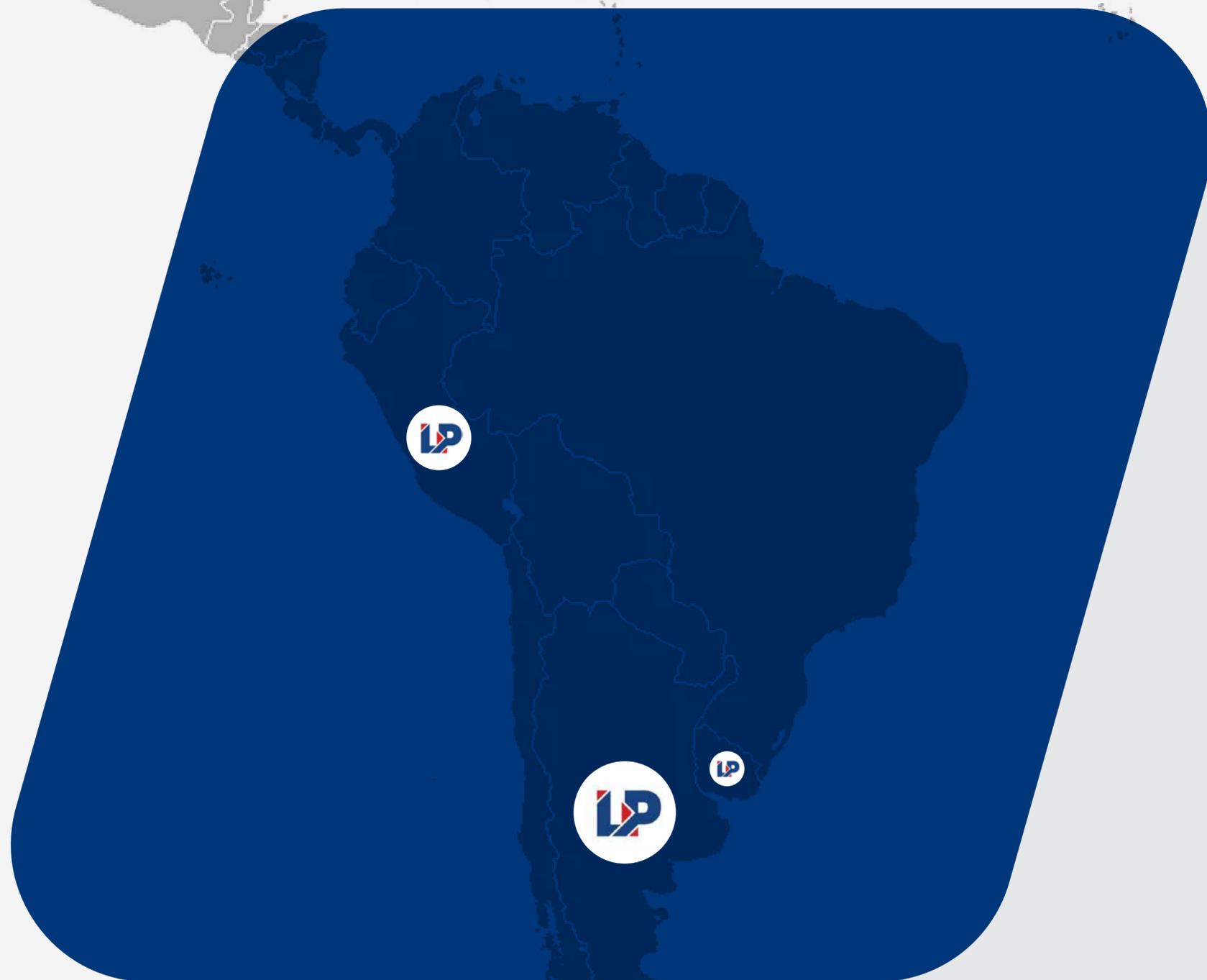
GRUPO PIETROBONI

60 años
de experiencia

Somos un grupo empresario de origen familiar nacido en Entre Ríos que se desarrolla en distintos rubros de la construcción, ejecutando proyectos en la Región Cono Sur desde hace más de 60 años.

Nuestra vasta experiencia y el know how adquirido nos han permitido diversificar la cartera de negocios, ofreciendo soluciones integrales de diseño de ingeniería, planificación y ejecución de proyectos.

Nos destacamos en los rubros de minería, infraestructura, aeropuertos, arquitectura y comunicaciones.





Obras

Minería | Infraestructura | Aeropuertos
Arquitectura | Comunicación



Ingeniería

Ingeniería Conceptual | Anteproyecto
Proyecto | Ingeniería de Detalle
Estudios complementarios



Concesiones, mantenimientos y otros servicios

Servicios de Concesión | Servicios
de Mantenimiento | Vial
Campamentos | Servicios
Ferroviarios | Desarrollo Inmobiliario

Servicios de construcción e ingeniería

Nuestros valores

Estamos comprometidos

Nos sentimos parte de un mismo equipo. Formar parte de él nos enorgullece. Nos hacemos responsables de lo que hacemos.

Resolvemos

Somos proactivos y ágiles en llevar soluciones. Seguimos los temas hasta el final.

Tenemos empuje

Vamos para adelante. Le ponemos energía al trabajo.

La gente nos importa

Somos compañeros y nos tratamos bien. Si alguien tiene un problema, lo apoyamos y acompañamos.

Actuamos con humildad

Buscamos desempeñar nuestro trabajo sin soberbia. Pensamos que los demás siempre tienen algo para aportar.

Empresas del grupo



Minería, Energía,
Aeropuertos, Infraestructura
Ferroviaria, Vial, Hidráulica



Servicios
de Ingeniería



Telecomunicaciones,
Obras Urbanas



Concesionaria vial



Arquitectura, Obras
de Saneamiento urbano



Desarrollo
Inmobiliario



Servicios
Ferroviarios

Números de Grupo Pietroboni

FACTURACIÓN PROMEDIO ANUAL

U\$\$ 200.000.000

COLABORADORES

+1.500

ANTECEDENTES **ACUMULADOS:**

MOVIMIENTO DE SUELO

25 millones m³

HORMIGÓN

230 mil m³

ARQUITECTURA

90 mil m²

LÍNEAS ELÉCTRICAS

+40 km

FIBRA ÓPTICA

+500 km

VÍAS DE FERROCARRIL

+250 km

GEOTEXTIL
Y GEOMEMBRANA

9 millones m²

CAMINERÍA

4 mil km

PUENTES

6 mil mts

Seguridad, higiene y medio ambiente



Seguridad y bienestar de los trabajadores

Nuestra principal prioridad es garantizar un entorno de trabajo seguro y saludable para todos nuestros empleados y colaboradores, mediante capacitaciones y equipo de protección personal.

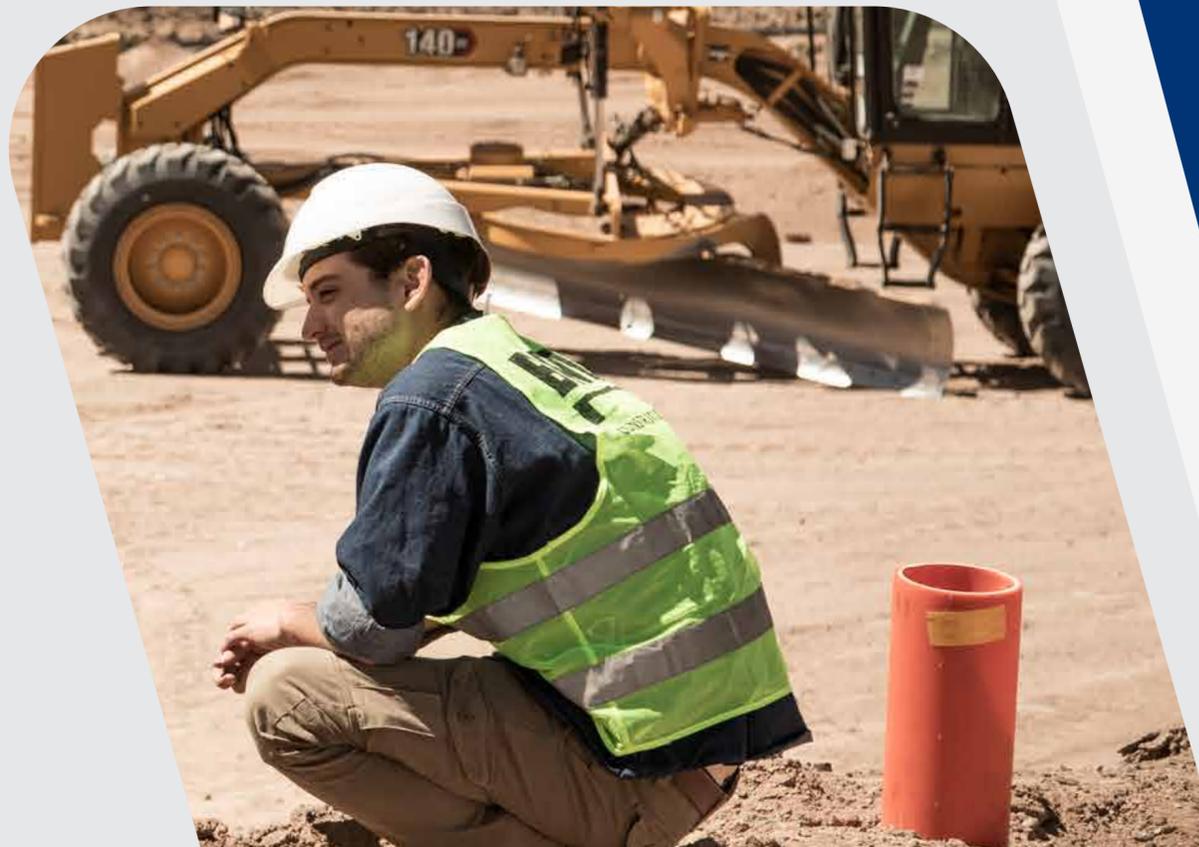
Gestión de riesgos y prevención de accidentes

Identificamos, evaluamos y mitigamos los riesgos potenciales en el lugar de trabajo. A través de una gestión proactiva de riesgos y la participación activa de nuestros empleados, buscamos prevenir accidentes y lesiones en todo momento.

Gestión de residuos y prácticas sostenibles

Nos esforzamos por reducir, reciclar y reutilizar los materiales en nuestros proyectos de construcción. Implementamos prácticas de gestión de residuos eficientes y promovemos tecnologías y procesos sostenibles en todas nuestras operaciones.

Gestión de la Calidad



Sistema de Gestión Integrado de la Calidad

Desde la fase de planificación hasta la finalización del proyecto, integramos procedimientos y controles de calidad para garantizar que se cumplan las especificaciones y requisitos del cliente.

Inspecciones y pruebas regulares

Realizamos inspecciones y pruebas regulares durante todas las fases del proyecto para identificar y corregir cualquier problema de calidad de manera oportuna.

Selección cuidadosa de materiales y contratistas

Trabajamos con proveedores y contratistas confiables que cumplen con nuestros estándares de calidad y estamos comprometidos con la selección de materiales de la más alta calidad para garantizar la durabilidad y seguridad de nuestras obras.

Mejora continua, capacitación y concientización del personal.

GRUPO PIETROBONI

Líneas de negocio

Obras

Servicios
de Ingeniería

Concesiones, Mantenimientos
y Otros Servicios



GRUPO PIETROBONI

Obras

Ciente:

Liex S.A. (Zijin Mining)

Resumen Ejecutivo

En una primera etapa se procedió a realizar una rotura de costra sobre la superficie de trabajo, luego se construyeron las pozas de evaporación conformadas por muros terraplenados fundados sobre el salar y realizados con material de aporte proveniente de cantera, y por último se realizó la colocación de una capa de 10 cm de suelo de cantera para conformar la plataforma donde se colocó geotextil y geomembrana. Las condiciones de trabajo, implicaron operar a más de 4.100 msnm, con vientos entre 20 a 120 km/h y temperaturas que oscilaron entre los 26 °C a -30 °C aproximadamente.

ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL

2,1 millones de m³

CONSTRUCCIÓN DE MUROS EXTERNOS E INTERNOS

242 mil m³

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

2,04 millones m²

EXCAVACIÓN DE ZONA DE PRÉSTAMO

662 mil m³

CONFORMACIÓN DE PISO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO

425 mil m³

200 hectáreas de piletas
de concentración
de Halita

1er etapa

 *Salar Tres Quebradas,
Catamarca*



Cliente:

Liex S.A. (Zijin Mining)

Resumen Ejecutivo

El proyecto consistió en la continuación del sistema de construcción de piletas de concentración de Halita, en el cual se aplicaron mejoras en la ingeniería que se tradujo en una mayor eficiencia en el uso de los recursos, abaratamiento de costos en los muros de contención y en el transporte de materiales.

ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL

2,07 millones de m³

CONSTRUCCIÓN DE MUROS EXTERNOS E INTERNOS

162 mil m³

CONSTRUCCIÓN DE CAPA BASE

374 mil m³

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

1,78 millones m²

180 hectáreas de piletas
de concentración de Halita

2da etapa



Salar Tres Quebradas,
Catamarca



Ciente:

Liex S.A. (Zijin Mining)

Resumen Ejecutivo

Consistió en una continuación de la 2da etapa, manteniendo los procedimientos constructivos logrados.

ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL

2,19 millones de m³

CONSTRUCCIÓN DE MUROS EXTERNOS E INTERNOS

95 mil m³

CONSTRUCCIÓN DE CAPA BASE

330 mil m³

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

2,1 millones m²

210 hectáreas de piletas
de concentración de Halita

3er etapa

 *Salar Tres Quebradas,
Catamarca*



Ciente:

Ganfeng Lithium (Litio Minera Argentina)

Resumen Ejecutivo

Dentro del Parque Industrial de Guemes, se empezaron los trabajos de la obra civil de la estructura de hormigón correspondiente a la futura Pipe Gallery donde irán instalados diversos procesos de la Planta de producción de Litio.

ESTRUCTURA METÁLICA

430 tn

EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES

7 mil m³

HORMIGÓN ESTRUCTURAL

843 m³

ARMADURA

60 tn

Obra civil y montaje
de estructura metálica

**Edificio Pipe
Gallery**

 *Guemes, Prov.
de Salta*

Estación Transformadora de 132 KV

Construcción, provisión y montaje



Concepción del Uruguay,
Entre Ríos.

Cliente:
ENERSA

Resumen Ejecutivo

La obra abarcó la ejecución de ingeniería de detalle, construcción de obras civiles, servicios necesarios para la provisión de todo el equipamiento y el montaje electromecánico total. Puesta en servicio comercial de todos los sistemas y la realización de los ensayos finales correspondiente a la construcción de la Estación Transformadora Sur de 132/33/13,2 Kv.

SELECCIONADORES

2 de 132 kv (PP+T)
12 de 132 kv (FI)

INTERRUPTORES

5 de 132 kv

TRANSFORMADORES DE TENSIÓN

6 de 132 Kv

TRANSFORMADORES DE CTE

6 de 132 Kv (100-200/1-1A-10VA)
9 de 132 Kv (350-700/1-1A-10VA)

Mejoramiento de Vías

Sector km 1536,2 / km 1539,5
y km 1542,6 / km 1566,10 Ramal
C14 Línea Belgrano



 Tolar Grande,
Provincia de Salta

Ciente:

Belgrano Cargas y Logística Sociedad
Anónima

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en el mejoramiento de vías con cambio total de rieles, desde el km 1536,200 al km 1539,500 y del km 1542,600 al km 1566,100 del Ramal C14 – Provincia de Salta – Línea Belgrano, totalizando 26,800 km.

 RETIRO DE VÍAS
26,8 km

 ARMADO Y MONTAJE DE VÍAS
26,8 km

Renovación de infraestructura de vías en ramal Tostado

Ciente:

Administración de Infraestructuras
Ferroviarias Sociedad del Estado

Resumen Ejecutivo

La obra en cuestión corresponde a la renovación y mejoramiento de vías de trocha métrica dentro del Tramo 05 del Ferrocarril Belgrano, la cual está actualmente operativa, cuya superestructura está compuesta por durmientes de madera, juntas eclisadas y balasto de piedra. Dentro de la traza se encuentran alcantarillas, pasos a nivel y desvíos los cuales deben ser reacondicionados.





Renovación de infraestructura de vías en ramal c12 Renglón 5 Metán – Joaquín V. González

Ciente:

Administración de Infraestructuras Ferroviarias
Sociedad del Estado

Resumen Ejecutivo

La obra consistía en la renovación total de vías, dentro del terreno ferroviario existente, entre Metán (prog. Km. 979+000) y Joaquín V. González (prog. Km. 1081+500), que comprenden 104,921 km de longitud.

PUENTES
3

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS
104,92 km

MOVIMIENTO DE SUELO
949 mil m³



Renovación de infraestructura de vías

en ramales C y C8 Tramo 2
Metán - Rosario de la Frontera

Ciente:

Belgrano Cargas y Logística Sociedad Anónima

Resumen Ejecutivo

La obra consistía en la colocación de tramos de vía nuevos, obras hidráulicas y obras civiles. Está comprendida por el ramal C entre las estaciones de Pozo del alto (km 781,7) y el empalme C/C8 (km 738,1), el ramal C8 desde el empalme C/C8 hasta Rosario de la frontera (km 939,0), y el ramal C desde Rosario de la Frontera hasta Metán (km 976,5).



Proyecto "Circunvalar"

Circunvalación ferroviaria de Santa Fe. Tramo 2.

 Provincia de Santa Fe

Ciente:

Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado

Resumen Ejecutivo

Construcción de trazas nuevas del tramo 2 del Proyecto Circunvalar de la ciudad de Santa Fe de la Veracruz para el ferrocarril general Manuel Belgrano. Dicho tramo tiene su origen al oeste de la estación Empalme San Carlos en la progresiva PKPr 17+589, 15 y se extiende hasta la progresiva PKPr 33+100.

 PUENTES

3

 LONGITUD DE VIADUCTO

800 ml

 MOVIMIENTO DE SUELO

500 mil m³



Cliente:

Dirección Nacional de Vialidad

Resumen Ejecutivo

Obra básica de pavimentación. Consistió en la duplicación de calzada, con un ancho de coronamiento de 11,30 m, compuesto por calzada pavimentada de 7,30m de ancho, banquina externa de 3 m (2,5 m pavimentada y 0,50 m recubierta de suelo pasto) y banquina interna de 1 m recubierta con suelo pasto. Las obras más representativas realizadas fueron: desbosque, terraplenes, bases asfálticas, carpeta de rodamiento asfáltica, obras de arte, puentes, colocación de barandas y señalización. Premiada por la Asociación Argentina de Carreteras como "Obra Vial del año" en 2013.

Ruta Nacional N° 14 Tramo II

 *Provincia de Entre Ríos*

 PUENTES

2

 CONCRETO ASFÁLTICO

219 mil tn

 MOVIMIENTO DE SUELO

972 mil m³

 HORMIGÓN PARA OBRAS DE ARTE

7 mil m³

Ampliación de capacidad del corredor de la Ruta Nacional N° 19



 Provincia de Córdoba

Ciente:

Dirección Nacional de Vialidad

Resumen Ejecutivo

Esta obra contempló la construcción de la Autopista de la Ruta Nacional N° 19 en el tramo comprendido entre la Cañada Jeanmaire y la localidad de Arroyito siendo la longitud de este tramo de 57,80 Km. Premiada por la Asociación Argentina de Carreteras como "Obra Vial del año" en 2021.

 PUENTES

2

 CONCRETO ASFÁLTICO

365 mil tn

 MOVIMIENTO DE SUELO

6 millones m³

 HORMIGÓN PARA OBRAS DE ARTE

26 mil m³

Construcción de segunda calzada ONU C 4.11

Ruta Nacional N° 34 TR



 Provincia de Santa Fe

Ciente:

Dirección Nacional de Vialidad

Resumen Ejecutivo

La obra consiste en la duplicación de calzadas de la Ruta Nacional N° 34 entre los kilómetros 188,68 y 246,57 incluyendo una variante en la localidad de Rafaela (entre los km. 213,95 y 230,43 de la traza actual) en donde se construirán las dos calzadas nuevas en una extensión de 18,1 km.

 PUENTES

11

 CONCRETO ASFÁLTICO

350 mil tn

 HORMIGÓN PARA OBRAS DE ARTE

13 mil m³

 MOVIMIENTOS DE SUELO

1,7 millones m³



CONTRATO EPC

Duplicación de calzada y construcción de autovía

 *Departamento de Florida*

Cliente:
CVU/MTOP

Resumen Ejecutivo

Diseño, Construcción, Rehabilitación, Mantenimiento y Financiamiento vial de la Ruta N°5, entre las progresivas 69 K000 y 95 K200, pasando por los pueblos de Mendoza, Mendoza Chico y llegando hasta Florida. Se divide en un primer componente que contempla la duplicación de calzada en una extensión de 26.200 metros, construido íntegramente de hormigón, un segundo componente que contempla la rehabilitación de la traza existente y, un tercer componente, que implica el mantenimiento de ambas trazas por el período de 10 años.

 PUENTES

4

 LONGITUD

26,6 km

 MOVIMIENTO DE SUELO

800 mil m³

 HORMIGÓN DE CALZADA

100 mil m³



Rehabilitación integral y mantenimiento de Ruta 3

 *Litoral Del Uruguay*

Cliente:
CVU/MTOP

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la Rehabilitación de la Ruta 3 desde el Acceso a la Represa de Salta Grande hasta el límite con Bella Unión, rehabilitando también el tramo entre el acceso a la represa y Colonia Palma. Se realizó un Proyecto Ejecutivo y según el nivel de deterioro de la calzada se ejecutaron diferentes soluciones: sellado de fisuras y bacheo; fresado de la capa de rodadura y ejecución de una nueva capa de mezcla asfáltica; y reciclado integral del paquete existente recapado con mezcla asfáltica. De los 120 km del tramo total, se intervinieron 90 km. También se realizó la señalización. Adicionalmente, durante todo la ejecución de la obra y posterior a su finalización se realizó el mantenimiento de la traza bajo el cumplimiento de niveles de servicio.

 BACHEO
9 mil m³

 LONGITUD
136 km

 CONCRETO ASFÁLTICO
123 mil tn



Ciente:

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la construcción de una calzada de ripio sobre la ruta provincial N 19 en un tramo de 49.370,09 metros de longitud. A lo largo de este tramo se construyeron dos puentes de hormigón, uno sobre el arroyo San Antonio con una longitud de 60 metros, y el otro sobre el río Gualeguay con una longitud de 720 metros.

Mejora de áreas rurales productivas

Zona VII Lote C

 *Provincia de Entre Ríos*

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

780 m

HORMIGÓN PARA PUENTE

7 mil m³

MOVIMIENTO DE SUELO

667 mil m³



Ciente:

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la ejecución de Avenida Costanera frente al río Uruguay en la Isla del Puerto. La vinculación se realizó a través de un puente de 210 metros de longitud total, con 7 vanos de 30m. La avenida se desarrolló en una longitud de unos 3 km, e incluyendo el camino de acceso, puente y pasarela peatonal para llegar al Faro Stella Maris. La longitud total del recorrido es de unos 4 km. También se realizaron veredas, bicisendas, paralización y obras de infraestructura (construcción del portal de ingresos, locales, baños).

Construcción de Av. Costanera Isla del Puerto

 *Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos*

 PUENTES

1

 CONCRETO ASFÁLTICO

11 mil tn

 MOVIMIENTO DE SUELO

2 millones m³

 HORMIGÓN PARA OBRAS DE ARTE

3 mil m³



Ciente:

Dirección de Hidráulica de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la construcción de un terraplén de defensa contra inundaciones con elementos viales y arquitectónicos, que incluyen una estación de bombeo con su correspondiente compuerta para evacuación de agua. Asimismo se sustituyó el canal a cielo abierto existente por un conducto pluvial.

Defensa contra inundaciones

Zona Norte

 *Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos*

 CAPACIDAD DE EVACUACIÓN
ESTACIÓN DE BOMBEO

8 m³/s

 CONCRETO ASFÁLTICO

10 mil tn

 MOVIMIENTO DE SUELO

218 mil m³

 HORMIGÓN

5 mil m³



Defensa contra inundaciones

Villa Paranacito

 *Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos*

Ciente:

Dirección de Hidráulica de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra consiste en la ejecución de un terraplén de Defensa conformando un anillo que encierra el 90% de la población urbana de la localidad, encerrando el cerro poblacional actual y terraplenes de Defensa provisionarios.

 MOVIMIENTO DE SUELO

1 millón m³

 HORMIGÓN

6 mil m³

 CAPACIDAD DE EVACUACIÓN
ESTACIÓN DE BOMBEO

+3.2 m³/s



Gasoducto Troncal

Cliente:

Compañía Entrerriana de Gas S.A. – Gobierno de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la provisión, construcción, instalación y puesta en servicio de un conducto de 179km.

Contempló la instalación de válvulas de derivación, montaje y puesta en servicio de dos trampas scrapers y de plantas de regulación de presión.

LONGITUD PULGADAS CIUDADES

179 km

6" a 16"

12

 *Provincia de Entre Ríos*



Extensión Gasoducto Troncal ROU

Cliente:

Adm. Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas (UTE)

Resumen Ejecutivo

Extensión del gasoducto troncal de Entre Ríos y el cruce del gasoducto a la República Oriental del Uruguay, a través del Río Uruguay.

LONGITUD PULGADAS

9,1 km

16"

 *Departamento de Paysandú*



Reacondicionamiento Integral de la Pista de Atletismo

Centro de Educación Física N° 3 "Prof. La Nasa"

 *Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos*

Ciente:

Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de la Provincia de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra comprendió el re acondicionamiento integral de la Pista de Atletismo existente en el Centro de Educación Física N° 3 de la ciudad de Concepción del Uruguay, según el proyecto que modifica la traza, adaptándola a las exigencias reglamentarias de la IAAF para una pista clase 2, con la construcción de una base portante de asfalto y obras complementarias para la terminación de piso sintético, comprendiendo la ejecución de todas las partes y obras nuevas necesarias con sus instalaciones auxiliares internas y externas, indispensables para las pruebas de atletismo.

 HORMIGÓN

3 mil m³

 SUPERFICIE CUBIERTA

3 mil m²

 MOVIMIENTO DE SUELO

2 mil m³



Ciente:

Obras Sanitarias Entre Ríos (OSER)

Resumen Ejecutivo

La obra consistió en la optimización de la red de distribución y obras conexas a Cisterna 2, impulsión, Cisterna 3 y construcción de Tanque Elevado n° 3. Renovación del sistema de bombeo en Planta Potabilizadora, cisternas 2 y 3.

CAÑERÍA
PVC

14 mil ml

HORMIGÓN

1.318 m³

MOVIMIENTO DE SUELO

16 mil m³

PAVIMENTO
ASFÁLTICO

3 mil m²

PAVIMENTO
HORMIGÓN

4 mil m²

Plan Maestro de Agua

 *Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos*



CONTRATO EPC

Aeropuerto Internacional de Concordia

 Concordia, Provincia de Entre Ríos

Ciente:

Unidad Ejecutora Provincial de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

Contrato llave en mano de diseño y construcción para la ampliación y renovación integral de la parte existente de un aeropuerto internacional, tanto en términos de la pista como de las instalaciones.

Lado Aire

2.000 m² de pista + calle de rodaje 14.400 m²
+ Plataforma para aeronaves + Balizamiento + Señalización horizontal

Lado Tierra

- Torre de control
- Edificio Anexo: 560m²
- Terminal de pasajeros: 2.450 m²
- Edificio de PSA: 470 m²
- SEI (Contra Incendio): 220 m²
- Área técnica (instalaciones): 450 m²
- Planta de combustible: 3 Tk (70.000Litros)

 MOVIMIENTO DE SUELO
325 mil m³

 HORMIGÓN
7 mil m³

 CARPETA ASFÁLTICA
12 mil tn

 SUPERFICIE CUBIERTA
4 mil m²

 ESTRUCTURA METÁLICA
88 tn



Aeropuerto Internacional de Termas de Río Hondo

 *Río Hondo, Provincia
de Santiago del Estero*

Ciente:

Aeropuertos Argentina 2000

Resumen Ejecutivo

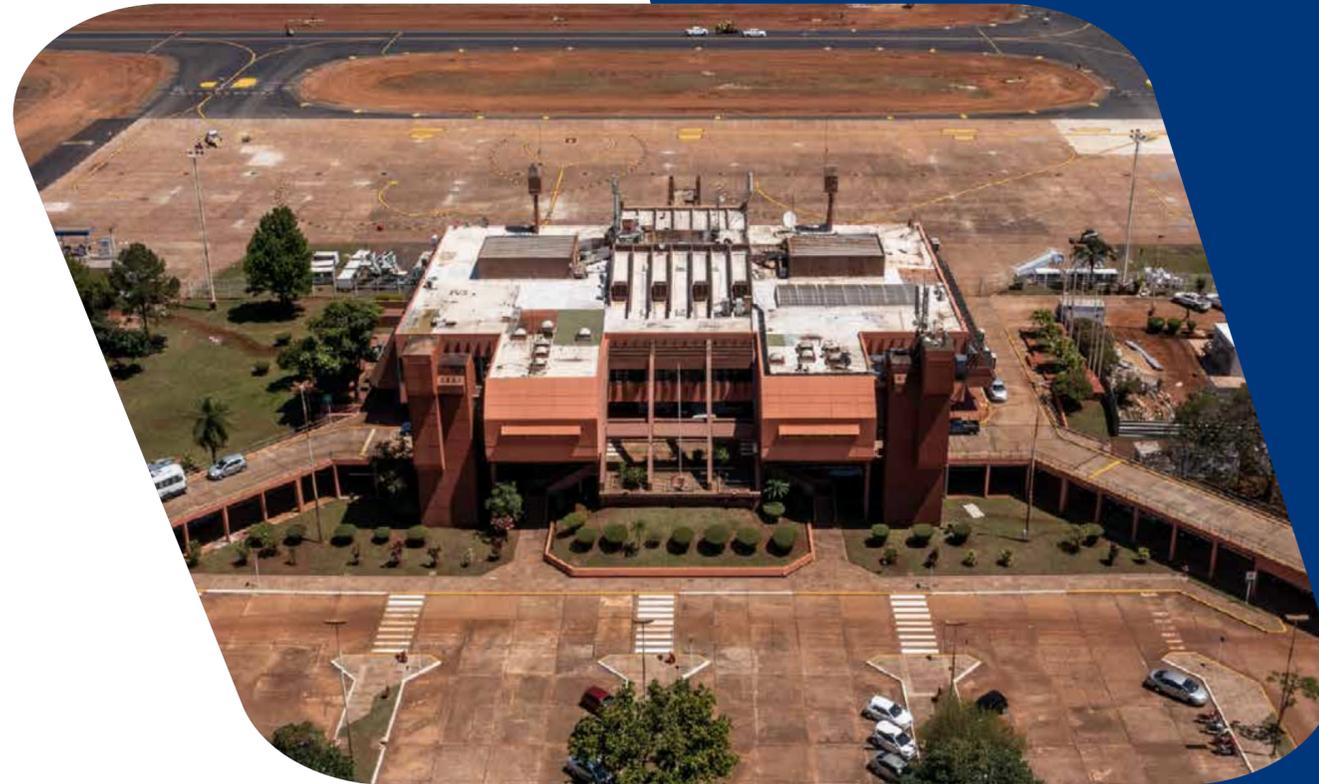
Esta obra consistió en el reacondicionamiento y ampliación del Lado Aire de un aeropuerto internacional en un plazo de 4 meses. Las tareas realizadas fueron la repavimentación de pista y márgenes, ampliación de dársenas de giro en cabeceras, la repavimentación de la calle de rodaje Alfa y sus márgenes, y por último la rehabilitación y ampliación de la plataforma comercial, lo que incluye la reconstrucción de un sector.

 HORMIGÓN

1.558 m³

 CARPETA ASFÁLTICA

21 mil tn



Aeropuerto Internacional de Posadas

 Posadas, Provincia
de Misiones

Ciente:

Aeropuertos Argentina 2000

Resumen Ejecutivo

Esta obra consistió en el reacondicionamiento y ampliación del Lado Aire de un aeropuerto internacional en un plazo de 4 meses. La ejecución se dividió en 2 proyectos y las tareas realizadas fueron las siguientes:

Proyecto PSS 413

- Pavimento Flexible
- Pavimento Rígido
- Reconstrucción de márgenes y zona antichorro
- Rehabilitación de plataforma
- Construcción de drenes

Proyecto PSS 534

- Obras en franja de pista
- Obras en franja de rodaje
- Vinculación con sumideros existentes
- Readecuación del terraplén del VOR

 HORMIGÓN

4 mil m³

 CARPETA ASFÁLTICA

47 mil tn

Restauración y puesta en valor Ex Central Caseros

Ciente:

Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de la Provincia de Entre Ríos

Resumen Ejecutivo

La obra comprende la recuperación y refuncionalización de la ex Central Caseros. Alberga museos, sala de grabado, áreas de exposición y un auditorio multipropósito apto para la actuación de las orquestas sinfónicas y de cámara, obras teatrales y de revista, con una capacidad de 562 espectadores. Donde funcionaban los viejos talleres y almacenes de la antigua usina se crearán espacios para el aprendizaje y esparcimiento a través de talleres y gabinetes. Al tratarse de un edificio de valor histórico y patrimonial se mantendrá y preservará la envolvente exterior, realizando las tareas de restauración de los parámetros verticales.

HORMIGÓN

1.187 m³

SUPERFICIE CUBIERTA

4.780 m³

Concepción del Uruguay,
Provincia de Entre Ríos



Naves industriales Supermercados

Supermercado Walmart

Ciudad de Neuquén
Cliente: Wal-Mart Argentina S.A.

17 mil m²
CONSTRUÍDOS

Supermercado Carrefour

Ciudad de Guaymallén, Mendoza
Cliente: Carrefour S.A.

19 mil m²
CONSTRUÍDOS

Supermercado Norte

Galeguaychú, Entre Ríos
Cliente: Supermercado Norte S.A.

12 mil m²
CONSTRUÍDOS





Instalación de cables de Fibra Óptica

Ciente: ANTEL

Resumen Ejecutivo

Contratación de trabajos de instalación de redes, ampliaciones y reposiciones de fibra óptica hasta el hogar en el departamento de Montevideo y departamentos limítrofes.

ENTERRADO

69 mil m

AÉREO

158 mil m

MURAL

18 mil m

 *Departamento de Montevideo Rou*

Comitente: ANTEL

Resumen Ejecutivo

Instalación de cable de fibra óptica para enlace Tres Árboles, Paso de los Toros.

ENTERRADO

118 mil m

 *Tres Árboles, Paso de los Toros*



A construction site at dusk or dawn, featuring large industrial machinery with labels like 'SER-MET' and '2-24 JNP'. Several workers in high-visibility vests and hard hats are visible. The scene is overlaid with a dark blue tint. A white decorative line is in the bottom left corner.

GRUPO PIETROBONI

Servicios de Ingeniería

Servicios de Ingeniería es una Unidad de Negocios del Grupo Pietroboni.

Cuenta con bases operativas en distintas regiones, lo que nos permite tener presencia y estructura sólida, logrando agilizar las tareas de relevamiento necesarias. Dada nuestra amplia experiencia en análisis y ejecución, logramos estudiar con una visión integradora los distintos proyectos en los que trabajamos. **Abarcando desde la logística integral para materializar la obra hasta el análisis de impacto económico.**

3
países

Argentina, Uruguay
y Perú

+30
Proyectos ejecutivos

Dado el know how y la vasta experiencia en la elaboración de proyectos de obras propias, desarrollamos una unidad de negocios para brindar soluciones en proyectos de vías de comunicación, energía, estructuras, hidráulica y saneamiento ambiental.

+45
Profesionales

Somos un equipo multidisciplinario que desarrolla soluciones de diferentes rubros

+10
Laboratorios

Contamos con laboratorios de suelo, asfalto y hormigón, montados y operativos.

Además con 16 equipos de topografía operando en la región.

Nuestros **Servicios**



Relevamiento

- Relevamiento topográfico
- Geotécnica (Estudios de suelos)
- Estudios de campo
- Relevamiento de interferencias

Ingeniería Conceptual

- Estudios previos de viabilidad e informativos
- Estudios de prefactibilidad y factibilidad
- Análisis de Alternativas y Planes Estratégicos
- Estudios económico-financieros

NUESTROS SERVICIOS

Diseño de proyectos

- Anteproyectos
- Proyecto ejecutivo
- Ingeniería de detalle
- Cálculo hidrológico
- Diseño hidráulico
- Estudios para el control de erosión y defensas costeras
- Sistemas de drenaje
- Diseño y Cálculo de fundaciones
- Diseño estructural
- Diseño estructural de puentes viales y ferroviarios
- Diseño geométrico rural y urbano
- Diseño planialtimétrico
- Proyectos de trazado y construcción
- Diseño de paquete estructural
- Diseño de arquitectura básica y de detalle
- Memoria de cálculo
- Memoria de detalle
- Memoria constructiva
- Cómputo
- Presupuesto
- Especificaciones técnicas

Estudios complementarios

- Programa de seguridad e higiene
- Estudios socioeconómicos
- Estudios de tránsito
- Evaluación de estado del pavimento
- Ingeniería ambiental
- Plan de QA (calidad)
- Planificación (Equipos / Mano de obra / Insumos)
- Adaptación de proyectos a normativa nacional
- Análisis estratégico de metodología constructiva y materiales (económico/financiero)
- Modelado 3D y metodología BIM

Rubros

Vial

Vial en
Alta Montaña

Ferrovionario

Estructural
Puentes

Estructural Civil
(Edilicias)

Sanearamiento

Infraestructura
para Minería

Hidráulico

Aeroportuario
(tierra y aire)

Telecomunicaciones
(Fibra óptica)

Parques Eólicos

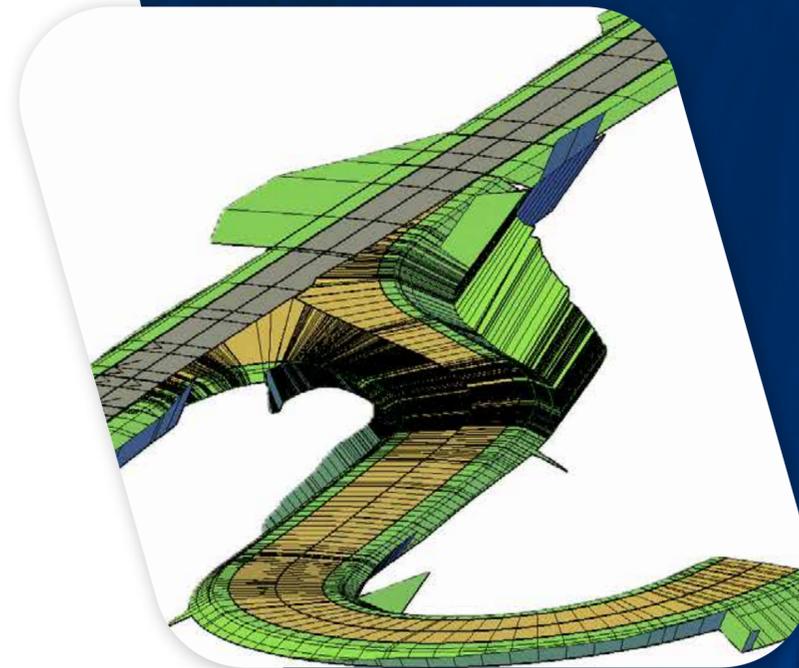
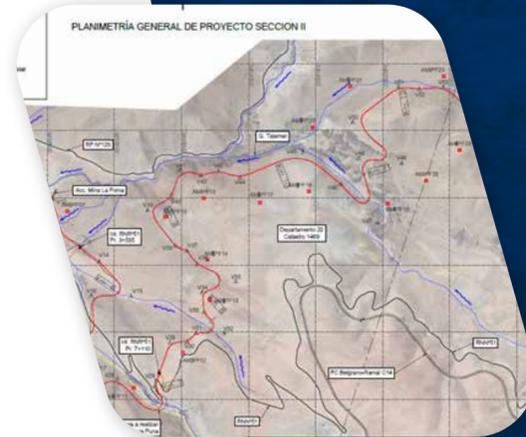
Parques Solares

CLIENTE: DNV
Salta, Argentina

Ruta Nacional N°51

Proyecto ejecutivo de obra básica y pavimento considerando una nueva traza respecto a la actual (18 km).

- Pavimento
- Drenajes
- Obras de Arte
- Señalización vertical y horizontal
- Coordinación de estudios previos
- Gestión ambiental
- Gestión económico-inversión



18 Sobre traza
km nueva

34 Alcantarillas

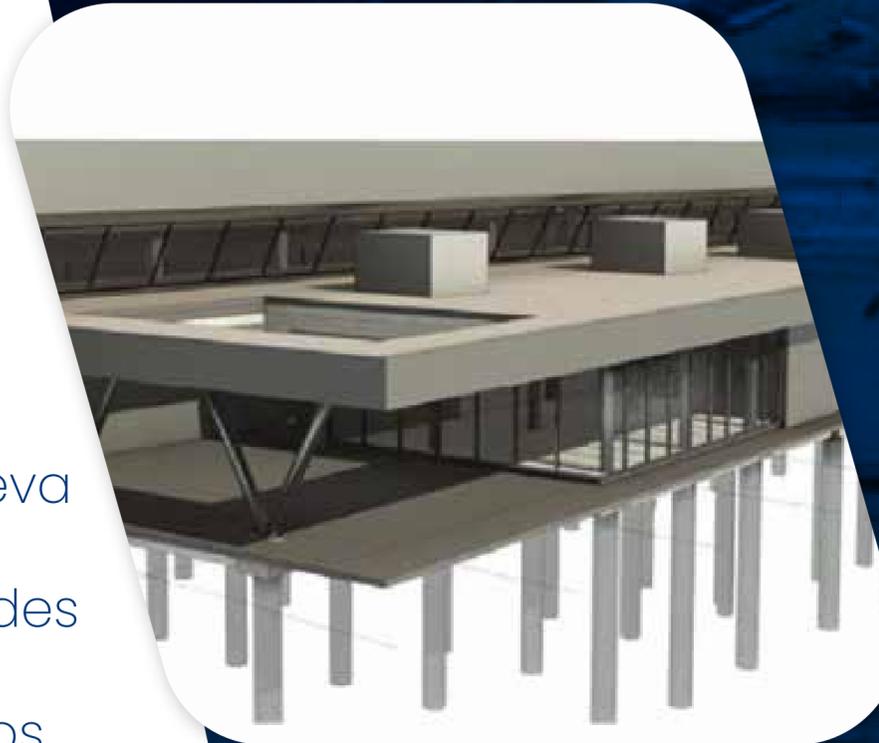
800 mil
m³ desmonte

Muros de contención tipo terramesh.

CLIENTE: UEP
Concordia, Entre Ríos, Argentina

Aeropuerto Comodoro Pierreestegui

Diseño, Construcción y Readecuación. Proyecto ejecutivo e ing. de detalle. Nueva terminal de pasajeros; adecuación y extensión de la pista principal, vialidades y obras de drenaje; torre de control; demoliciones, reub. y readec. de edificios o instalaciones; adecuación de redes sanitarias; reconstrucción del cerco perimetral; ejecución de todas las obras complementarias asociadas a brindar seguridad y nuevos edificios PSA y oficinas ANAC. Gestión de Aprobaciones.



— **2 mil m**
Ampliación de pista

— **2 mil m²**
Terminal de pasajeros

Edificios anexos PSA, SEI,
torre de control, planta de
combustible, áreas técnicas
Calle de rodaje, plataforma.

 CLIENTE: MTOP
Florida, Uruguay



CREMAF Ruta 5, Tramo 1

Proyecto Ejecutivo de duplicación de calzada (autovía) y verificación y rehabilitación de tramo existente (26 km)

- Pavimentos nuevos tradicionales de hormigón y repavimentación con metodología Whitetopping
- Drenajes
- Bicisendas
- Obras de Artes
- Puentes
- Pasajes Peatonales y de Ganados
- Señalización horizontal y Vertical
- Iluminación
- Proyecto Ejecutivo
- Gestión de aprobaciones



 **26 km**
de autovía

 **2 puentes**
tipo viga de 26 m y 30 m

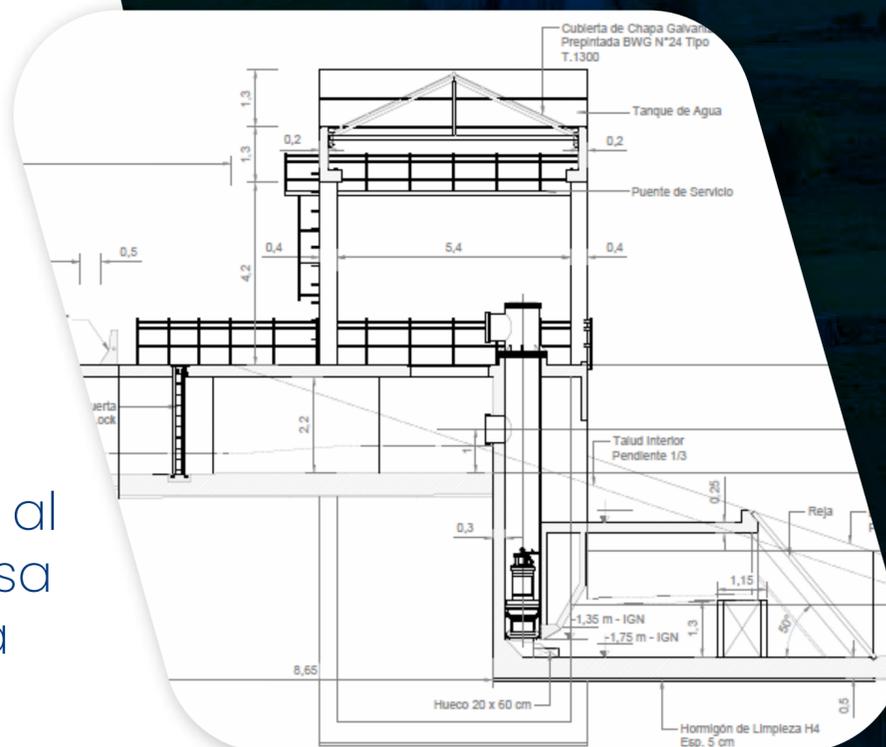
- Pavimento hormigón en calzada nueva y whitetopping en existente
- Intersecciones a nivel tipo rotonda
- Alcantarillas transversales
- Travesías urbanas con colectoras Iluminación de sectores puntuales

CLIENTE: DPH-ER
Villa Paranacito, Entre Ríos, Argentina

Defensa contra inundaciones al Casco Urbano

Se realizó el Proyecto Ejecutivo para al ejecución de un terraplén de Defensa conformando un anillo que encierra el 90% de la población urbana de la localidad, encerrando el cerro poblacional actual y terraplenes de Defensa provisorios. El mismo incluía:

- Tablestacado
- Terraplén con refulado
- Estación de bombeo + compuertas
- Estudios: Hidráulico, Geotécnico, Modelación Hidrodinámica
- Bidimensional, Elaboración de Plan de Acción durante la Emergencia (P.A.D.E.).
- Iluminación



4 km
de defensa contra inundaciones mediante terraplén

1 km
de defensa contra inundaciones mediante muros de contención

- Compuertas móviles en intersecciones.
- 700m de Protección costera mediante tablestacas.
- Estación de bombeo con 4 bombas de 0,8m³/s.
- Caminería, desagües y cloacas dentro de la ciudad.

GRUPO PIETROBONI

Concesiones, Mantenimientos y otros servicios



A través de Carreteras Centrales de Argentina el Grupo Pietroboni operó la concesión del Corredor Vial N° 4, manteniendo las rutas nacionales más relevantes de la región central de Argentina en las provincias de Santa Fe, Entre Ríos y Córdoba. La concesión implicó la ejecución de las tareas de conservación y mantenimiento, así como también la prestación de los servicios al usuario, la explotación por el sistema de cobro de peaje y la construcción y mantenimiento de importantes obras tendientes a mejorar la seguridad vial de las rutas que conforman el Corredor Vial N° 4.

— **5**
cabinas
de peaje

— **+300 km**
rehabilitación
de ruta

— **+1000 km**
mantenimiento
de rutas sobre
4 rutas nacionales

— **+100 km**
de autopistas
construídas



Mantenimiento CREMAF Ruta 5

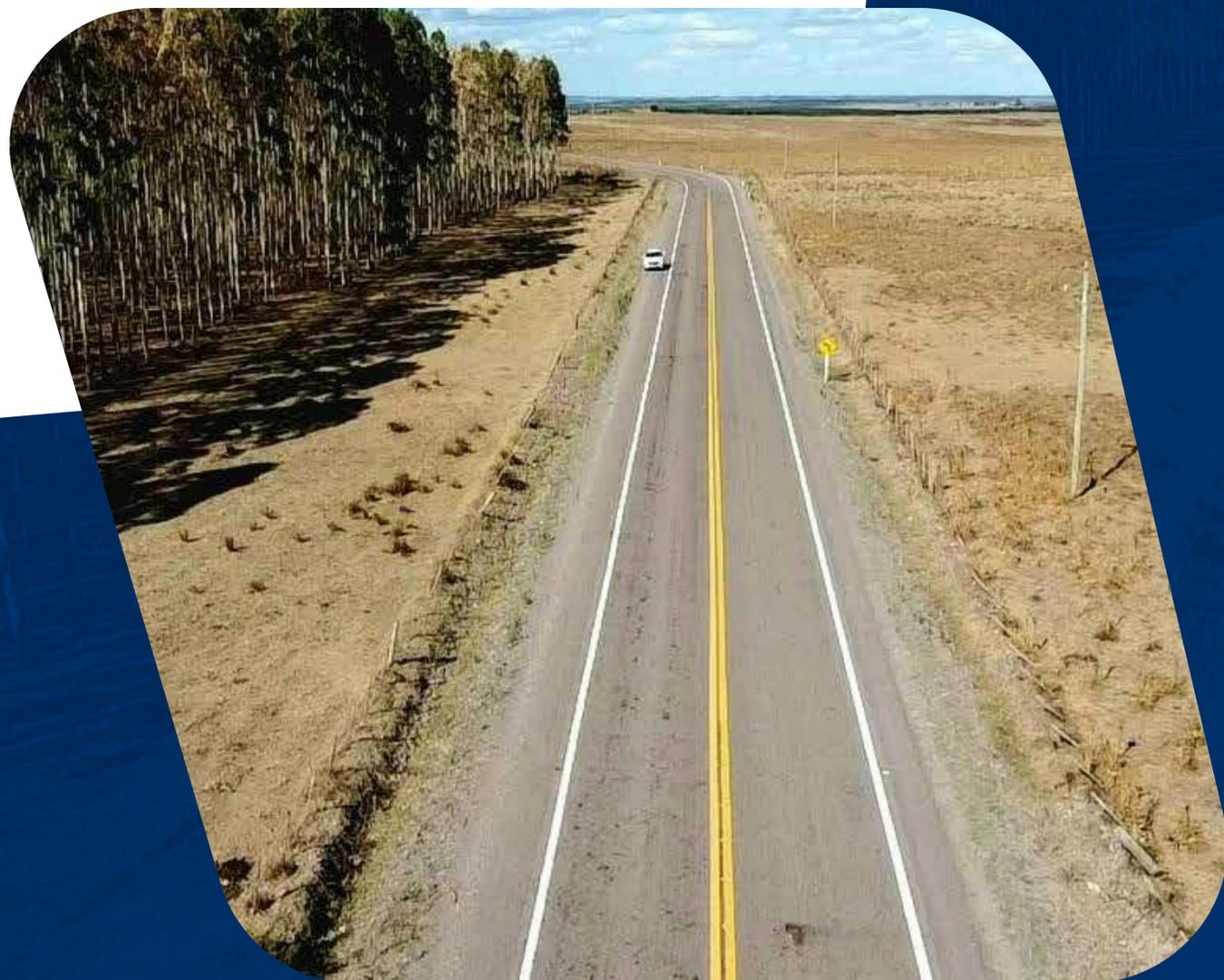
Cliente:
Corporación Vial del Uruguay (CVU)

Contempla el Diseño, Construcción, Rehabilitación, Mantenimiento y Financiamiento de la Infraestructura de Ruta 5 entre las Progresivas 69k00 - 95k350.

Período de mantenimiento: 10 años.

Se divide en 3 Componentes:

- A) Construcción de vía nueva (Plazo 18 meses)
- B) Rehabilitación de la vía existente (Plazo 24 meses);
- C) Mantenimiento por Niveles de Servicio de los tramos nuevos y existentes (Plazo 10 años).





Mantenimiento Ruta 3 Uruguay

Cliente:
Corporación Vial del Uruguay (CVU)

Tramo Norte: Mantenimiento por Niveles de Servicio del Tramo Salto – Bella Unión hasta Diciembre de 2025 y la Ejecución de obras en Ruta 30 y Empalme de Ruta 3 y Ruta 3.

Tramo Sur: Mantenimiento por niveles de Servicio del Tramo Ruta 24 (San Manuel) – Ruta 26 hasta Diciembre de 2025 y la Ejecución de obras de rehabilitación de banquetas en ese mismo tramo.



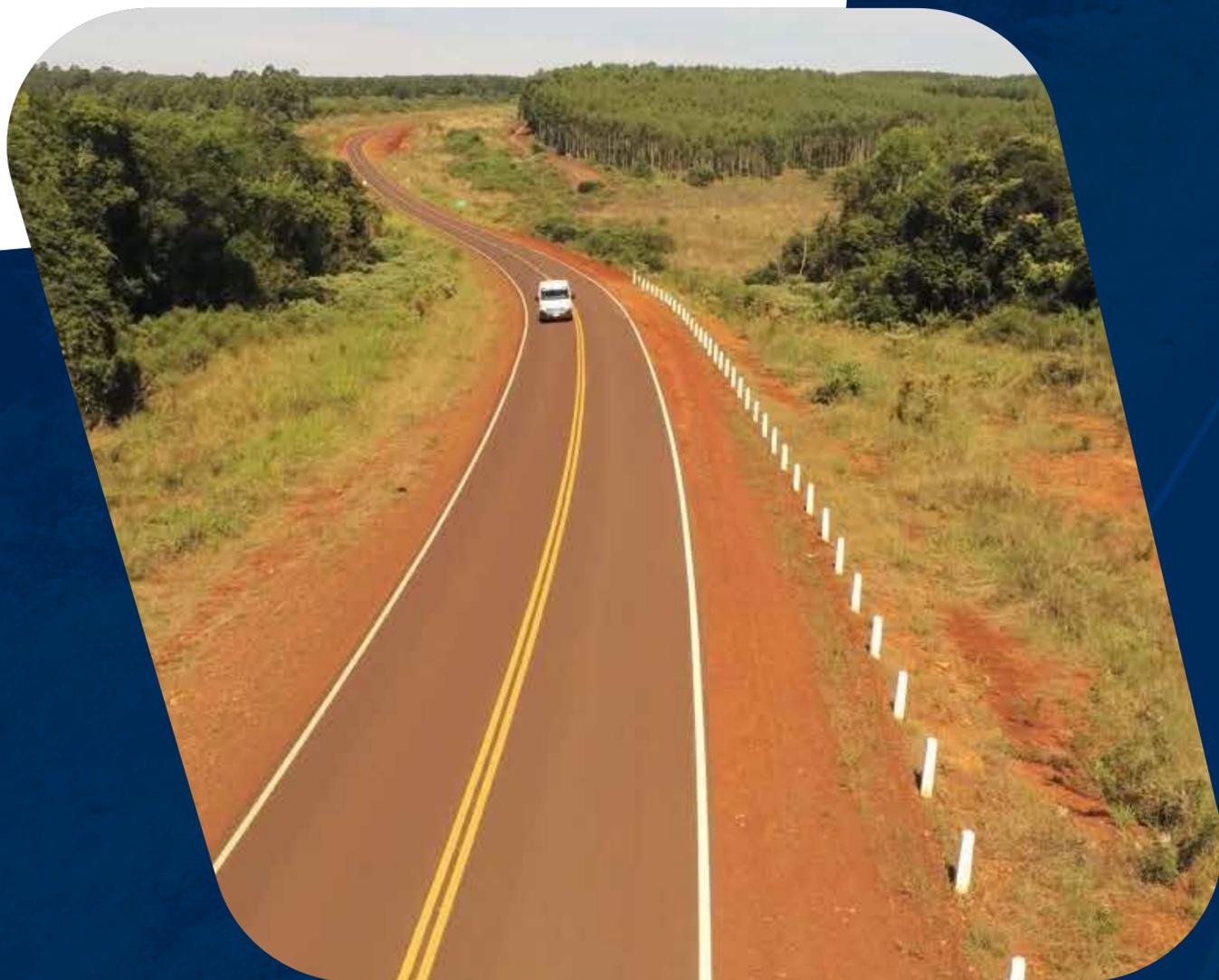
Malla 513 C

Cliente:
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

Tramo: Ruta Nacional N° 12, Acceso a Galarza,
Intersección RN N° 131 y RP N° 32

El plan de trabajos contempla el mantenimiento de la traza durante la obra y posteriormente con su finalización.

Plazo: 6 años



Traslado, montaje e Infraestructura total de campamentos

- **Logística a sitio**
- *Desarrollo y construcción de infraestructuras*
- **Montaje de módulos**
- *Construcción de las obras anexas*
- **Desarrollo de obras eléctricas**
- *Desarrollo y construcción de obras hídricas*
- **Desarrollo y construcción de plantas de potabilización de agua**
- *Desarrollo y construcción de plantas de tratamiento de líquidos cloacales*





El Grupo Pietroboni ofrece soluciones inmobiliarias desde Traza Desarrollos. Esta empresa capitaliza la experiencia adquirida en la construcción de viviendas en el ámbito público para ofrecer soluciones inmobiliarias en ámbitos urbanos. Dentro de los servicios ofrecidos por Traza Desarrollos se encuentran:

- Loteos
- Desarrollo de infraestructura básica para loteos propios o de terceros
- Edificios Comerciales
- Edificios Residenciales

Además Traza Desarrollos formula opciones de financiamiento y brinda asesoramiento comercial tanto para compradores individuales como para inversores.



El Grupo Pietroboni ofrece servicios ferroviarios a través de su empresa Mercoferro. Esta empresa cuenta con equipamiento especializado para el rubro ferroviario y brinda los siguientes servicios:

- Mantenimiento, construcción y reparación de infraestructura ferroviaria
- Asistencia técnica a quienes operen sistemas de transporte ferroviario de pasajeros y/o carga
- Alquiler de equipos para el rubro ferroviario



GRUPO PIETROBONI

Nuestros Equipos de Trabajo



36

Excavadoras



28

Motoniveladoras



22

**Cargadoras
Frontales**



48

**Compactadores
Lisos y PC**



45

**Camión tipo
Tatu y Batea
Volcadora**



8

Topadores



7

Reclamadoras



2

**Camiones
fuera de ruta**

NUESTRAS OFICINAS

Dónde estamos



Esmeralda 1042, Of. 901

C.A.B.A. (1007)
Argentina



J. J. Bruno 2725

Concepción del Uruguay (3260)
Entre Ríos, Argentina
☎ +54 3442 44-2525



Córdoba 538, Piso 2 "B"

Paraná (3100)
Entre Ríos, Argentina



Av. de las Américas 2451

Paysandú (60000)
República Oriental del Uruguay
☎ +598 4720 2198



www.lppietroboni.com.ar



info@lppietroboni.com.ar



¡Mirá nuestro videos!